

Nuove ciclovie turistiche arrivano i finanziamenti

La Provincia di Foggia prima nella graduatoria pugliese

● Il progetto della Provincia di Foggia per il miglioramento infrastrutturale della rete cicloturistica provinciale si classifica al primo posto tra le proposte presentate sull'avviso regionale per l'utilizzo delle risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo e ottiene il finanziamento integrale. La Giunta regionale pugliese ha preso atto del finanziamento concesso dal **Ministero del Turismo** e completato la copertura finanziaria dell'intervento.

Il valore complessivo è di 2.479.472 euro: 979.472 euro provengono dal FUNT 2026-2028, 1,1 milioni di euro sono risorse della Regione Puglia e 400.000 euro rappresentano il cofinanziamento della Provincia di Foggia, soggetto attuatore dell'opera, con una quota superiore di 100.000 euro al minimo previsto dall'avviso.

L'intervento, curato dal Settore Edilizia, Sismica, Tutela del Territorio e Difesa Idraulica - Servizio Tutela del Territorio della Provincia di Foggia, interessa tre componenti strategiche: la Ciclovía Adriatica, dorsale costiera della rete; il GAG - Giro ad Anello del Gargano, itinerario esperienziale che unisce borghi, paesaggi rurali e aree naturalistiche del promontorio; i tratti di connessione funzionale che collegano la costa alle aree interne, ai centri storici e ai luoghi di interesse tu-

ristico.

Il progetto prevede la riqualificazione di circa 30 km di strade bianche, 4 km di percorsi in pavimentazione drenante ed eco-compatibile e 5 km di tratti asfaltati con nuova segnaletica orizzontale ciclabile. Lungo la rete saranno realizzate 7 aree di sosta attrezzate e installate 16 colonnine di ricarica per e-bike, 20 punti luce LED alimentati da pannello fotovoltaico, 20 bacheche informative di grande formato e 150 pannelli di segnaletica direzionale. Completano il quadro 4.000 metri di staccionate in legno, circa 1.000 mq di reti di protezione delle scarpate, interventi di idrosemina e 150 canalette drenanti in legno per la tutela dei tratti sterrati.

Elemento distintivo sono le 16 rastrelliere identitarie in acciaio corten, che riproducono il nome dei Comuni attraversati (e si auspica anche lo stemma della Provincia di Foggia ndr): segni urbani che uniscono la funzione di parcheggio per le biciclette alla promozione dei territori, rendendo la rete riconoscibile come sistema unitario su scala provinciale.

Le scelte progettuali privilegiano soluzioni leggere, durevoli e coerenti con il paesaggio: legno, materiali naturali, superfici permeabili, energia solare e recupero dei tracciati

esistenti, nel pieno rispetto dei Criteri Ambientali Minimi e del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale. L'attuazione è programmata nel triennio 2026-2028.

«Il primo posto in graduatoria - dichiara il Presidente della Provincia di Foggia, Giuseppe Nobiletti - premia la qualità del lavoro dei nostri uffici tecnici e una visione chiara: mettere a sistema un patrimonio straordinario fatto di costa, Gargano, borghi e aree interne. Il cicloturismo è una delle leve più efficaci per allungare la stagione turistica e distribuire opportunità economiche su tutto il territorio, dalle strutture ricettive alla ristorazione, dal noleggio ai servizi. Ora andiamo avanti con determinazione per consegnare a cittadini e visitatori una rete moderna, sostenibile e accogliente, capace di raccontare l'identità di ogni Comune, dodici mesi l'anno.»

IL PRESIDENTE NOBILETTI

«Premiata la progettualità del nostro ente a vantaggio dell'intero territorio. Nel piano anche l'anello cicloturistico del Gargano»



Peso: 40%



**Una delle
attuali
ciclovie
presenti in
provincia di
Foggia, nello
specifico il
tratto che
interessa il
Gargano**



Peso:40%